

additif 2017 au guide pratique¹

Ladakh - Zaskar

Dernière mise à jour : 25/04/2017

Le 3 décembre 2012, l'obligation d'attendre deux mois entre deux entrées en Inde a été abolie² ainsi que le délai d'un mois avant de pouvoir demander un nouveau visa.

Depuis le 1^{er} avril 2017, la taxe environnement ("environment fee") pour entrer dans le district de Leh coûte 400 Rs. Cette taxe est perçue par les agences de voyage et de trekking lors de la première demande de permis vers les régions à accès restreint ("restricted areas") : Nubra, Dah-Hanu, Tsomo Riri Tso, Pangong Tso et Nyoma. Il s'y ajoute une taxe pour la Croix Rouge de 20 Rs et une commission d'agence de 200 Rs.

* Le 9 novembre 2016, tous les billets de 500 et 1000 Rs ont été annulés sans prévenir. De nouveaux billets de 500 et 2000 Rs avec Gandhi à gauche les remplacent.

* * *

Changements à apporter au guide 2012.

Regarder de temps en temps les '[dernières minutes](#)' et l'[additif 2017](#)' de la page d'accueil de '<http://ladak.free.fr>' pour avoir les dernières informations.

Depuis 2012, les prix ont augmenté de 35 % en Inde. Tous les tarifs du guide sont à ajuster. Ainsi, la taxe de camping sur les treks est passé de 100 Rs²⁰¹¹ à 150 Rs, ou 200 Rs par endroit.

p. 12 : Kingfisher Airlines n'existe plus. GoAir a pris la place au terminal domestique T1D : prévoir au moins 3h30 entre l'arrivée à T3 et l'heure de départ de T1, si l'on vole avec cette compagnie.

p. 13 : tous les renseignements sur <http://ladak.free.fr/commun/html/kformalites.htm>

- **e-Visa** : Depuis le 3 avril 2017, les voyageurs français peuvent obtenir un e-visa de **60 jours** sur <https://indianvisaonline.gov.in/evisa/tvoa.html>, pour **deux entrées par avion**, après avoir validé leur dossier sur Internet **entre 4 et 120 jours** avant leur départ.
- Depuis le 3 avril 2017, le **visa Tourist** classique est toujours valide 6 mois **mais** pour des **séjours en Inde de 90 jours maximum** et parfois une seule entrée (c'est l'ambassade qui décide). Par la même occasion, son prix est augmenté de 45,00 €. <https://www.facebook.com/notes/action-visas-le-monde-sans-fronti%C3%A8re/inde-dur%C3%A9e-de-s%C3%A9jour-restreinte-sur-les-visas-touristiques/1305785019459949>

p. 32 : Le métro de l'aéroport circule de 5h à 23h. Il coûte 50Rs²⁰¹⁶ pour rejoindre le terminus "New Delhi Railway Station". Là, on accède au réseau urbain du métro.

p. 56 : A Srinagar, Junaid Guesthouse, à Dal Gate, est devenu un hôtel neuf et les chambres sont à 600 Rs²⁰¹². Tout autour, on trouve plusieurs petites guesthouses à un meilleur prix, et l'endroit est surprenant, agréable et calme.

Parmi les house-boats, "New Moon of Kashmir" et "Jubilee Noon", Abi Karpura Boulevard, appartiennent à une famille sympathique et sûre.

¹ Notez le décalage des n^{os} de page après les pages de photos en couleur :

- Dans la table des matières au début du guide, il faut ajouter "2" aux n^{os} de page à partir de "280".

- A la fin du guide, pages 390 et 391, il faut retrancher "2" aux n^{os} de page plus petits que "280".

² sauf pour les ressortissants de : Afghanistan, Chine, Iran, Pakistan, Irak, Soudan, Bangladesh.

La vieille ville de **Srinagar** abrite des trésors qu'il ne faut pas hésiter à découvrir :

• la splendide mosquée soufie de Shah Hamadan, • le mausolée en briques de style persan de la mère de l'Imam Zaïd al Abidin, • la plus grande Jamia Masjid d'Asie, • le grand pont de bois de "Zéro Bridge", • et celui très vieux de Zaina Kadal.

p. 59 : Le taux de change dans les agences du nouveau terminal T3 de l'aéroport de Delhi est très défavorable. Il faut changer ailleurs : à Paharganj ou à Majnu Ka Tila.

p. 60 : Majnu Ka Tila la nuit, est vide et sombre. Il n'est pas facile de trouver son hôtel dans des ruelles sans éclairage, ni de se faire ouvrir si l'on n'a pas réservé sa chambre.

p. 64 : Des taxis collectifs circulent entre Manali et Keylong. Départ à l'entrée du Bus Stand à partir de 6h00 sans réservation. D'autres taxis collectifs circulent entre Keylong et Leh, en plus des minibus et des bus (à réserver la veille au bus-stand).

p. 85 : A Keylong, le premier prix des hôtels est passé à 600 ou 700 Rs en 2012, pour les mêmes chambres qui coûtaient 300 Rs en 2011, et a atteint 1000 Rs en 2016.

p. 102 : Le festival Ladakhi se tient maintenant tous les ans du 20 au 26 septembre.

p. 104 : Il faut ajouter Ju-Leh Adventure pour son sens de l'écologie, son respect de la nature, son aide aux populations locales : <http://www.ju-lehadventure.com/>

p. 105 : le courriel exact pour Ratna Voyages est : phunchokkolo@yahoo.com

p. 121 : le bus du matin pour Hemis n'existe plus.

p. 151 : A Lamayuru : Moonland guesthouse et Dragon hotel ont un accès à Internet.

p. 161 : La DongPon guesthouse de Shergol n'a pas été achevée et ne le sera pas. Hors du village, il existe : Manay Pa Guesthouse (500 Rs2015 en demi-pension).

p. 165 : Zojila Guesthouse n'existe plus à Kargil.

Face à l'hôpital, Kacho g.h., est agréable pour 500 Rs2015, avec salle de bain.

p. 168 : Les moyens de transport entre Kargil et Padum varient d'une année à l'autre. Les taxis collectifs se réservent la veille sur le bus stand. (900 ou 1000 Rs2016). Il existe un bus Leh-Padum sans jour fixe. Il part de Leh quand il est plein. (800 Rs2016).

p. 169 : Le tourist bungalow de Sanku, en 2016, a beaucoup vieilli. Il est au tarif officiel de tous les 'tourist bungalow' de J&K : 400 Rs.

p. 182-183 : Le festival annuel de Darchiks s'appelle "Mantha Nah" et se tient pendant trois soirs en octobre à une date décidée au dernier moment par le chef du village. La fête commence dès que le millet est mûr. Pendant les trois jours tout est récolté. En 2015, deux guesthouses sont en construction au bas de Darchiks. Cependant, on peut toujours monter (à pied) au village et se faire héberger par une famille.

p. 189 : Le sentier de retour vers Baldes le long de l'Indus est sous l'eau depuis 2015.

p. 195-196 : depuis le 27 septembre 2016, les touristes étrangers sont autorisés à se rendre au-delà de Panamik et Hargam pour visiter : Taksha, Sasoma, Chaglung, Kobet, Aranu, Khemi, Warshi, et Yarma Gonbo et son gonpa.

On peut aussi entrer et/ou sortir de la vallée de la Nubra par le col de Wari La.

p. 204 : On peut faire un aller-retour à Tyakshi à pied depuis Turtuk. Il n'y a pas de guesthouse, mais on sera allé au bout de ce qui est autorisé. En 2017, le village suivant : Pachathang pourrait être autorisé ?

p. 208 : A Sumur, à l'écart du village, Dream Camp propose des tentes spacieuses et confortables pour deux personnes (e-mail : rigzin_wangdus@yahoo.com, tarif single : 2400 Rs2013, et double en pension complète : 3900 Rs2013).

p. 209 : A Tegar (Kyagar), un grand moulin à prières est enfermé dans un temple et possède trois circuits de circumambulation, un extérieur (le plus intéressant) et deux intérieurs. A visiter pendant la saison touristique, car il est rarement ouvert ensuite.

p. 244 : A Tungri, la nonnerie abrite un très vieux et splendide Lhakhang, intégré dans un grand bâtiment neuf qui abrite aussi une salle de prière et de réunion (Dukhang). Sur la route de Karsha, à 4 km environ de Tungri, un panneau indique le départ du sentier vers la grotte de Dzong Bao, dans laquelle a médité Padmasambhava. Il faut plus d'une heure d'une ascension très raide pour y accéder.

p. 247 : L'accès au grand rocher des cinq "Dhyani Buddha" est maintenant ouvert au public et aménagé avec un sentier pédestre revêtu de dalles de ciment rouge d'un très mauvais goût. Mais rien n'indique où se trouve ce rocher.

p. 306-310 : • Les jours 1 à 3 peuvent être raccourcis en 1 seul jour, en prenant un taxi jusqu'au pont de Pidmo (réparé en 2015) et aller jusqu'à Hanumil. Le taxi collectif de Padum arrive tard au pont de Pidmo et il faudra passer la nuit à Pidmo.

• Le chemin de trek Padum-Lamayuru a été transformé en piste carrossable à partir du sommet du Kyupa La, après Lingshed. Pour éviter cette route, l'arrivée (ou le départ) de ce trek peut se faire à Kanji. Photoksar-Kanji est praticable tout l'été, alors que Lingshed-Kanji via Dibling se fait lorsque le niveau de l'eau a baissé au mois d'août.

p. 311 à 316 : Le 7 mai 2015, tous les ponts et passerelles entre Phuktal et Chiling ont été emportés par les eaux après la rupture d'un barrage naturel près de Marshun.

Etat des lieux en 2016 : • à la sortie de Padum, la passerelle qui permettait de rejoindre Shila n'existe plus et ne sera pas reconstruite. On va à Shila par le pont de Pipiting.

• la passerelle entre Bardan et Pibcha avait résisté et a été réparée. • à Raru, la passerelle a été reconstruite dès 2015. • le pont routier de Ichar a été reconstruit et permet d'arriver tout près de Anmu fin 2016. • les passerelles de Ichar, Dorzong, Anmu et Cha n'existent plus. A leur place, deux passerelles ont été improvisées par les habitants : la première avant Anmu arrive à Tsetan, la deuxième est entre Anmu et Cha, et arrive entre Kalbok et Zamthang. • enfin, la bonne passerelle de Phuktal a été remplacée par une passerelle sur câbles inutilisable par des chevaux.

Sans utiliser les passerelles, on peut aussi rester sur la rive gauche de Raru à Kalbok-Zamthang-Purne sur un sentier qui a dû être entièrement retailé par endroits.

La suite entre Purne et Darcha est inchangée, sauf : cf. p. 316.

p. 316 : En 2016, la route venant de Darcha arrive au sommet du Shingo La. Les jours 7 et début du jour 8, de Lhakhang Sumdo à Zanskar Sumdo, peuvent se faire en une seule longue journée, puis Zanskar Sumdo à Darcha en une matinée. Toutes les tentes-restaurants de Darcha proposent aussi le couchage. Avec un peu de chance, on peut trouver un véhicule (bus ou voiture) pour aller en 1h (les camions mettent

presque 2 h) dans un hôtel de Keylong pour une douche bienvenue, puis prendre le bus pour Leh (ou Manali) le lendemain matin.

p. 375 : dates des fêtes de monastères au Ladakh en 2017 :

YarGon	Stok	Matho	Temisgang	Lamayuru	Hemis	Shachukul	Phyang	Korzok
2-3/3	6-7/3	11-12/3	9/6	21-22/6	3-4/7	11-12/7	21-22/7	26-27/7
Dakthok	Diskit	Thikse	Chemre	Nyoma	Markha	Spituk	Likir	Leh
2-3/8	17-18/10	6-7/11	16-17/11	17-18/10	15-16/12	25-26/1	24-25/2	24-25/2

p. 376 : dates des fêtes de monastères au Zanskar en 2017 :

sTongde	Karsha	Sani	Padum
12-13/7	21-22/7	6-7/8	16-17/11

p. 377 : Il faut changer 3 dates de bus : Mangyu : samedi, Chiktan : mardi, jeudi et dimanche, Wanla-Phanjila : mardi, jeudi, samedi, et ajouter Phokar : mercredi.

p. 381 : **Tarif des taxis en roupies pour 2017-2018** (1 € < 70 Rs en 2017) sur : <http://leh.gov.in/pages/Taxi-list.pdf> (tarif 2015 reconduit pour la 2^{ème} année).

Voici un extrait de ces tarifs, pour quelques destinations au départ de Leh. En Indian English, "drop" est un "aller simple", et "return" un "aller-retour".

type de taxi	Innova / Aria		Xilo/Scorpio/ Tavera/Safari/ Wangler/ Qualis		Eco/Van/Sumo/ Bolero/Gypsy/ Winger	
	drop	return	drop	return	drop	return
Alchi	2230	2899	2118	2754	2013	2616
Basgo	1373	1784	1304	1695	1239	1610
Chiling	2963	3855	2816	3644	2675	3461
Dah	5973	7766	5674	7377	5391	7009
Photoksar	6883	8949	6539	8501	6212	8077
Kanji	5617	7740	5337	7353	5069	6986
Lamayuru	4352	5593	4108	5314	3903	5047
Likir	1887	2453	1793	2330	1703	2214
Mulbek	6343	8246	6026	7834	5725	7442
Phyang gonpa	877	1138	833	1082	792	1027
Ridzong	2878	3740	2734	3553	2598	3374
Spituk gonpa	233	467	233	467	233	467
Temisgang	3159	4108	3000	3903	2851	3708
Srinagar en 1 j	17213	/	16353	/	15534	/
Manali en 2 j	21588	28067	20508	26664	19483	25330

p. 316 bis : carte manquante pour finir le trek, ou le commencer.

