

Noter ce décalage des numéros de page :

- Dans la table des matières au début du guide, il faut ajouter "2" aux n<sup>os</sup> des pages placées après les photos.
- A la fin du guide, pages 390 et 391, il faut retrancher "2" aux n<sup>os</sup> des pages qui sont avant les photos.

## additif 2019 au guide pratique Ladakh - Zanskar

*Dernière mise à jour : 02/01/2019 (100 Rs= 1,27 €)*

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017, la taxe "environnement" pour entrer dans le district de Leh coûte 400 Rs. Cette taxe est perçue par les agences de voyage et de trekking lors de la première demande de permis vers les régions à accès restreint ("restricted areas") : Nubra, Dah-Hanu, TsomoRiri Tso, Pangong Tso et Nyoma. Il s'y ajoute une taxe pour la Croix Rouge de 20 Rs/jour et une commission d'agence de 200 Rs. Les nouvelles demandes de permis doivent se faire dans la même agence que la première demande.

Le 18 décembre 2018, les journaux annoncent que la durée des permis est passée de 7 jours à 15 jours, et que de nouvelles routes sont ouvertes sur les plateaux du Chang Thang et du Rupshu.

\* \* \*

### Changements intervenus depuis 2012.

Regarder de temps en temps les '[dernières minutes](#)' et '[l'additif 2018](#)' de la page d'accueil de '<http://ladak.free.fr>' pour avoir les dernières informations.

Entre 2012 et 2018, les prix ont augmenté de 35 à 40 % en Inde. Les tarifs dans le guide sont donc à ajuster. La taxe de camping est passé de 100 Rs2011 à 150 Rs ou 200 Rs2018, et le prix des homestays de 100 ou 300 Rs2012 est passé à 800 ou 1200 Rs !

**p. 12** : Kingfisher Airlines n'existe plus. GoAir a pris la place au Terminal domestique T1D : prévoir au minimum 3h30 entre l'arrivée à T3 et l'heure de départ de T1D.

**p. 13** : • **e-Visa** : (passé à 75 € le 18/06/2018) Les conseils pour le remplir sont sur les liens donnés à cette adresse : <http://ladak.free.fr/commun/html/kformalites.htm> .

• Depuis le 3 avril 2017, le [visa Tourist](#) classique est valide 6 mois **mais** pour deux **séjours en Inde de 90 jours maximum**, et son prix est passé à 95,00 € sans les taxes.

<https://www.facebook.com/notes/action-visas-le-monde-sans-fronti%C3%A8re/inde-dur%C3%A9e-de-s%C3%A9jour-restreinte-sur-les-visas-touristiques/1305785019459949>

**p. 32** : Le métro de l'aéroport circule de 5h à 23h. Il coûte 60Rs2018 entre l'aéroport et le terminus "New Delhi Railway Station" où l'on accède au réseau urbain du métro.

**p. 56** : A Srinagar, Junaid Hotel, à Dal Gate, a des chambres à 600 Rs2012. Tout autour, on trouve plusieurs guesthouses, dont "**John Friends**", très agréable et calme, mail : [john-mondoc@yahoo.com](mailto:john-mondoc@yahoo.com), tél : +91 99064 75607.

Parmi les house-boats, "New Moon of Kashmir" et "Jubilee Noon", Abi Karpura Boulevard, appartiennent à une famille sympathique et sûre.

La vieille ville de **Srinagar** abrite des trésors qu'il ne faut pas hésiter à découvrir :

• la splendide mosquée soufie de Shah Hamadan, • le mausolée en briques de style persan de la mère de l'Imam Zaïd al Abidin, • la plus grande Jamia Masjid d'Asie, • le grand pont de bois de "Zéro Bridge", • et celui très vieux de Zaina Kadal.

**p. 59** : Le taux de change dans les agences du nouveau terminal T3 de l'aéroport de Delhi est très défavorable. Il faut changer ailleurs : à Paharganj ou à Majnu Ka Tila.

- p. 60** : Majnu Ka Tila la nuit, est vide et sombre. Il n'est pas facile de trouver son hôtel dans des ruelles sans éclairage, ni de se faire ouvrir si l'on n'a pas réservé sa chambre.
- p. 64** : Des taxis collectifs circulent entre Manali et Keylong. Départ à l'entrée du Bus Stand de Manali à partir de 6h00 sans réservation. D'autres taxis collectifs circulent entre Keylong et Leh, en plus des minibuses et des bus (à réserver la veille au bus-stand ou auprès de votre hôtel).
- p. 85** : A Keylong, le premier prix des hôtels est passé à 1000 Rs en 2016.
- p. 102** : Le festival de Leh a lieu à une date variable de la 4<sup>ème</sup> semaine de septembre.
- p. 104** : Il faut ajouter Ju-Leh Adventure : <http://www.ju-lehadventure.com/>
- p. 121** : le bus du matin pour Hemis n'existe plus.
- p. 151** : A Lamayuru : Moonland guesthouse et Dragon hotel ont un accès à Internet. Il y a maintenant la 4G et la Wifi partout, et même l'électricité 24/24h..
- p. 161** : La DongPon guesthouse de Shergol n'a pas été achevée et ne le sera pas. Hors du village, il existe : Manay Pa Guesthouse (500 Rs2015 en demi-pension).
- p. 165** : Zojila Guesthouse n'existe plus à Kargil.  
Face à l'hôpital, Kacho g.h., est correcte pour 600 Rs2018, avec salle de bain.
- p. 168** : Les moyens de transport entre Kargil et Padum varient d'une année à l'autre. Les taxis collectifs de Leh à Padum se réservent la veille sur le bus stand. (900 ou 1000 Rs2017). Ils sont garés au bas du bus-stand, du côté des minibuses. (service aléatoire !)
- p. 169** : Le tourist bungalow de Sanku, en 2016, a beaucoup vieilli. Il est au tarif officiel de tous les 'tourist bungalow' de J&K : 400 Rs la chambre.
- p. 182-183** : Le festival annuel de Darchiks s'appelle "Mantha Nah" et se tient pendant trois soirs en octobre à une date décidée au dernier moment par le chef du village quand le millet est mûr. En 2018, on trouve une guesthouse au bas de Darchiks. On peut aussi monter à pied au village et se faire héberger par une famille.
- p. 189** : Le sentier de retour vers Baldes le long de l'Indus est sous l'eau depuis 2015.
- p. 195-196** : depuis le 27 septembre 2016, les touristes étrangers sont autorisés à se rendre au-delà de Panamik et Hargam pour visiter, rive G : Taksha, Sasoma, Chaglung, Warshi, ainsi que : Kobet, Aranu, Khemi, et Yarma Gonbo gonpa rive D.  
On peut entrer et/ou sortir de la vallée de la Nubra par le col de Wari La.
- p. 197** : Les taxis collectifs pour la Nubra sont maintenant à l'entrée du Polo Ground.
- p. 204** : On peut faire un aller-retour à Tyakshi depuis Turtuk. Il n'y a pas de guesthouse à Tyakshi. Depuis 2017, le village suivant : Pachathang est autorisé aux Indiens, pas de confirmation pour les étrangers ?
- p. 209** : A Tegar (Kyagar), un grand moulin à prières est enfermé dans un temple et possède trois circuits de circumambulation, un extérieur (le plus intéressant) et deux intérieurs. A visiter pendant la saison touristique, car il est rarement ouvert ensuite.

**p. 244** : A Tungri, la nonnerie abrite un vieux et splendide Lhakhang, intégré dans un grand bâtiment neuf. A 4 km environ de Tungri, après une bonne heure d'une ascension très raide : la grotte de Dzong Bao, dans laquelle a médité Padmasambhava.

**p. 247** : L'accès au grand rocher des cinq "Dhyani Buddha" est maintenant ouvert au public et aménagé avec un sentier pédestre revêtu de dalles de ciment rouge du plus mauvais goût. Mais rien n'indique où se trouve ce rocher.

**p. 288-289** : Le détour par Rizong est maintenant fortement conseillé, le sentier a été refait, et le cadre dans lequel est implanté ce gonpa est grandiose. L'hébergement y est très spartiate et un peu à l'écart. Il vaut mieux se faire héberger à la nonnerie au-dessous. On peut aussi rejoindre directement Hemis Shukpachan sans dormir ici.

**p. 306-310** : • Les jours 1 à 3 peuvent être raccourcis en 1 seul jour, en prenant un taxi jusqu'au pont de Pidmo (en reconstruction en 2018) et aller jusqu'à Hanumil. Le taxi collectif de Padum arrive tard au pont de Pidmo et il faudra passer la nuit à Pidmo.

• Après Lingshed, le chemin de trek Padum-Lamayuru a été transformé en piste carrossable à partir du sommet du Kyupa La. Pour éviter cette route, l'arrivée( ou le départ) de ce trek peut se faire à Kanji. Mais Lingshed-Kanji via Dibling se fait seulement lorsque le niveau de l'eau a baissé au mois d'août. On peut aussi prendre la piste, jusqu'à Photoksar d'où l'on rejoint Kanji, via Chilakong, praticable tout l'été.

**p. 311 à 316** : La route (piste) Darcha-Padum s'est achevée en octobre 2018 avec le pont entre Cha et Purné. Ce trek a perdu son intérêt et pourra être remplacé en partie par Sarchu-PhirtseLa (5450m)-Tanze-Marling-Phuktal, plus difficile.

Rappel : Le 7 mai 2015, tous les ponts et passerelles entre Phuktal et Chiling ont été emportés par les eaux après la rupture d'un barrage naturel près de Marshun.

Etat des lieux en 2017 : • à la sortie de Padum, la passerelle qui permettait de rejoindre Shila n'existe plus et ne sera pas reconstruite. On va à Shila par le pont de Pipiting. • à Raru, la solide passerelle vers Ichar a été reconstruite dès juillet 2015. • le pont routier de Ichar a été reconstruit en 2017. • les passerelles de Ichar, Dorzong, Anmu et Cha n'existent plus. A leur place, deux "passerelles-balançoires" sur câbles ont été improvisées par les habitants : la première avant Anmu arrive à Tsetan, la deuxième se prend entre Anmu et Cha, et arrive entre Kalbok et Zamthang. • enfin, la bonne passerelle de Phuktal a été remplacée par une passerelle sur câbles inutilisable par des chevaux; une nouvelle passerelle est en préparation en 2018.

Sans utiliser les passerelles, on peut aussi rester sur la rive gauche de Raru à Purne via Kalbok et Zamthang sur un sentier qui a dû être entièrement retaillé par endroits.

La suite entre Purne et Darcha est inchangée, sauf : cf. p. 316.

**p. 316** : Fin 2018, la route-piste venant de Darcha franchit le Shingo La et arrive jusqu'à Padum. Le trek se fait en taxi ! Il n'y a plus de tente-restaurant entre Kargyak et Darcha. Toutes les tentes-restaurants de Darcha proposent aussi le couchage, sinon; on peut trouver un véhicule (bus ou voiture) pour aller en 1h (les camions mettent 2 h) dans un hôtel de Keylong, puis prendre un bus pour Leh ou Manali le lendemain matin.

**p. 375** : dates des fêtes de monastères au Ladakh en 2019 :

|         |          |          |           |          |          |           |         |        |
|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|--------|
| YarGon  | Stok     | Matho    | Temisgang | Lamayuru | Hemis    | Shachukul | Phyang  | Korzok |
| 8-9/2   | 14-15/2  | 18-19/2  | 17/6      | 29-30/6  | 11-12/7  | 19-20/7   | 30-31/7 | 3-4/9  |
| Dakthok | Diskit   | Nyoma    | Thikse    | Chemre   | Markha   | Spituk    | Likir   | Leh    |
| 10-11/8 | 26-27/10 | 26-27/10 | 15-16/11  | 24-25/11 | 24-25/12 | 3-4/1     | 2-3/2   | 2-3/2  |

On peut ajouter le festival ladakhi de Leh fin septembre (date variable).

**p. 376** : dates des fêtes de monastères au Zanskar en 2019 :

|         |         |         |       |
|---------|---------|---------|-------|
| sTongde | Karsha  | Sani    | Padum |
| 20-21/7 | 30-31/7 | 14-15/8 | ?/12  |

**p. 377** : Il faut changer 3 dates de bus : Mangyu : samedi, Chiktan : mardi, jeudi et dimanche, Wanla-Phanjila : mardi, jeudi, samedi, et ajouter Phokar : mercredi.

**p. 381** : **Tarif des taxis en roupies pour 2019 -> 04/2020** (1 € > 80 Rs en 2018) sur : <http://www.ladakh-taxiunion.com/rate%20list.html>. Voici un extrait de ces tarifs, pour quelques destinations au départ de Leh.

En Indian English, "drop" est un "aller simple", et "return" un "aller-retour".

| type de taxi    | Innova / Aria |        | Xilo/Scorpio/<br>Tavera/Safari/<br>Wangler/ Qualis |        | Eco/Van/Sumo/<br>Bolero/Gypsy/<br>Winger |        |
|-----------------|---------------|--------|--|--------|--|--------|
|                 | drop          | return | drop   | return | drop                                     | return |
| Alchi           | 2453          | 3189   | 2330   | 3029   | 2114                                     | 2747   |
| Basgo           | 1510          | 1962   | 1434   | 1865   | 1301                                     | 1691   |
| Chiling         | 3259          | 4219   | 3098   | 4008   | 2809                                     | 3634   |
| Photoksar       | 7571          | 9844   | 7193   | 9351   | 6523                                     | 8481   |
| Hemis           | 1564          | 2272   | 1485   | 2158   | 1347                                     | 1957   |
| Lamayuru        | 4758          | 6152   | 4519   | 5845   | 4098                                     | 5299   |
| Likir           | 2076          | 2698   | 1972   | 2563   | 1788                                     | 2325   |
| Mulbek          | 6977          | 9071   | 6829   | 8617   | 6011                                     | 7814   |
| Phyang gonpa    | 942           | 1224   | 895  | 1163   | 812                                      | 1054   |
| Ridzong         | 3166          | 4114   | 3007   | 3908   | 2728                                     | 3543   |
| Spituk gonpa    | 375           | 491    | 356  | 466    | 323                                      | 423    |
| Temisgang       | 3475          | 4519   | 3300   | 4293   | 2994                                     | 3893   |
| Hanlé           | 13308         | 17087  | 12636  | 16233  | 11964                                    | 14720  |
| Turtuk en 2 j   | 10566         | 13495  | 10036  | 12819  | 9106                                     | 11626  |
| Srinagar en 1 j | 17213         | /      | 16353  | /      | 14838                                    | /      |

p. 316 bis : carte manquante (la route arrive à Kargyak fin 2018.)

