

Noter ce décalage des numéros de page :

- A la fin du guide, pages 390 et 391, il faut retrancher "2" aux nos des pages qui sont avant les photos.

additif 2020 au guide pratique Ladakh - Zanskar

Dernière mise à jour : 24/01/2020 (1 € = 78,7 Rs, 100 Rs = 1,27 €)

Depuis le 1^{er} avril 2017, la taxe "environnement" pour entrer dans le district de Leh coûte 400 Rs. Cette taxe est perçue par les agences de voyage et de trekking lors de la première demande de permis vers les régions à accès restreint ("restricted areas") : Nubra, Dah-Hanu, Tsomori Tso, Pangong Tso et Nyoma. Il s'y ajoute une taxe pour la Croix Rouge de 100 Rs et une taxe "wildlife protection" de 20 Rs/jour et une commission d'agence de 200 Rs. Les demandes suivantes de permis doivent se faire dans la même agence que la première demande, sans repayer les 400 Rs.

Le 18 mars 2019, la durée des permis est passée de 7 jours à 15 jours, et de nouvelles routes sont ouvertes sur les plateaux du Chang Thang et du Rupshu, ainsi que des treks entre Indus Valley et Nubra.

Le 16 mai 2019, le e-visa peut-être demandé pour 1 mois, 1 an ou 5 ans pour des séjours de 90 jours maximum à chaque entrée, pour 25\$, 40\$ ou 80\$ (~23€, ~37€ ou ~75€). **Voir p.13**.

Changements intervenus depuis l'édition de 2012.

Regarder de temps en temps les 'dernières minutes' et 'l'additif 2020' de la page d'accueil de '<http://ladak.free.fr>' pour avoir les dernières informations.

Entre 2012 et 2019, les prix ont augmenté de 35 à 40 % en Inde. Les tarifs dans le guide sont donc à ajuster. La taxe de camping est passé de 100 Rs2011 à 150 Rs ou 200 Rs2018, et le prix des homestays de 100 ou 300 Rs2012 est passé à 800 ou 1200 Rs !

p. 12 : Kingfisher Airlines n'existe plus. GoAir a pris sa place. Jet Airways a cessé son activité en avril 2019.

p. 13 : • e-Visa de 30 jours (25\$), 1 an (40\$) ou 5 ans (80\$): Les conseils pour le remplir sont sur les liens donnés ici : <http://ladak.free.fr/commun/html/kformalites.htm> .

• Le visa Tourist classique valide 6 mois à 130,00 € n'a plus d'intérêt.

p. 32 : Le métro de l'aéroport circule de 5h à 23h. Il coûte 60Rs2018 entre l'aéroport et le terminus "New Delhi Railway Station" où l'on accède au réseau urbain du métro.

p. 56 : A Srinagar, Junaid Hotel, à Dal Gate, a des chambres à 600 Rs2012. Tout autour, on trouve plusieurs guesthouses, dont "**John Friends**", très agréable et calme, mail : john-mondoc@yahoo.com, tél : +91 99064 75607.

Parmi les house-boats, "New Moon of Kashmir" et "Jubilee Noon", Abi Karpura Boulevard, appartiennent à une famille sympathique et sûre.

La vieille ville de **Srinagar** abrite des trésors qu'il ne faut pas hésiter à découvrir :

• la splendide mosquée soufie de Shah Hamadan, • le mausolée en briques de style persan de la mère de l'Imam Zaïd al Abidin, • la plus grande Jamia Masjid d'Asie, • le grand pont de bois de "Zéro Bridge", • et celui très vieux de Zaina Kadal.

p. 59 : Le taux de change au nouveau terminal T3 de l'aéroport de Delhi est très défavorable. Il faut changer ailleurs : à Paharganj ou à Majnu Ka Tila.

p. 60 : Majnu Ka Tila la nuit, est vide. Il n'est pas facile de trouver son hôtel dans des rues peu éclairées, il vaut mieux attendre le jour pour y venir.

p. 64 : Des bus et des taxis collectifs circulent entre Manali et Keylong. Départ à l'entrée du Bus Stand de Manali à partir de 6h00 sans réservation. D'autres taxis collectifs circulent entre Keylong et Leh, en plus des minibus et des bus (à réserver la veille au bus-stand ou auprès de votre hôtel).

p. 85 : A Keylong, le premier prix des hôtels est passé à 1000 Rs en 2016.

p. 102 : Le festival de Leh a lieu à une date variable au début de septembre.

p. 104 : Il faut ajouter Ju-Leh Adventure : <http://www.ju-lehadventure.com/>

p. 121 : le bus du matin pour Hemis n'existe plus.

p. 151 : A Lamayuru : Moonland guesthouse et Dragon hotel ont un accès à Internet. Il y a maintenant la 4G et la Wifi partout, et même l'électricité 24/24h.

p. 161 : La DongPon guesthouse de Shergol n'a pas été achevée et ne le sera pas. Hors du village, il existe : Manay Pa Guesthouse (500 Rs2018 en demi-pension).

p. 165 : Zojila Guesthouse n'existe plus à Kargil.

Face à l'hôpital, Kacho g.h., est correcte pour 700 Rs2019, avec salle de bain.

p. 168 : Les taxis collectifs entre Kargil et Padum sont sur le bus stand de Kargil à l'entrée de la ville (réserver la veille). Les taxis collectifs de Leh à Padum sont garés au-dessous du bus-stand de Leh, du côté des minibus. (service aléatoire sans jour fixe !)

p. 169 : Le tourist bungalow de Sankoo a beaucoup vieilli. Il est au tarif officiel de tous les 'tourist bungalow' de J&K : 400 Rs la chambre.

p. 182-183 : Le festival annuel de Darchiks s'appelle "Mantha Nah" et se tient pendant trois soirs en octobre à une date décidée par le chef du village quand le millet est mûr. En 2018, on trouve une guesthouse au bas de Darchiks. On peut aussi monter à pied au village et se faire héberger par une famille.

p. 189 : Le sentier de retour vers Baldès le long de l'Indus est sous l'eau depuis 2015.

p. 195-196 : depuis le 27 septembre 2016, les touristes étrangers sont autorisés à se rendre au-delà de Panamik et Hargam pour visiter, rive G : Taksha, Sasoma, Chaglung, Warshi, ainsi que : Kobet, Aranu, Khemi, et Yarma Gonbo gonpa rive D. On peut entrer et/ou sortir de la vallée de la Nubra par le col de Wari La.

p. 197 : Les taxis collectifs pour la Nubra sont maintenant à l'entrée du Polo Ground.

p. 204 : On peut faire un aller-retour à Tyakshi depuis Turtuk. Il n'y a pas de guesthouse à Tyakshi. Depuis 2017, le village suivant : Pachathang est autorisé aux Indiens, pas de confirmation pour les étrangers ?

p. 230 : Hanlé est autorisé en 2019 pour la visite, ... avec l'interdiction d'y dormir !

p. 209 : A Tegar (Kyagar), un grand moulin à prières est enfermé dans un temple et possède trois circuits de circumambulation, un extérieur (le plus intéressant) et deux intérieurs. A visiter pendant la saison touristique, car il est rarement ouvert ensuite.

p. 244 : A Tungri, la nonnerie abrite un vieux et splendide Lhakhang, intégré dans un grand bâtiment neuf. A 4 km de Tungri, après une bonne heure d'une ascension très raide, voir la grotte de Dzong Bao, dans laquelle a médité Padmasambhava.

p. 247 : L'accès au grand rocher des cinq "Dhyani Buddha" est maintenant ouvert au public et aménagé avec un sentier pédestre revêtu de dalles de ciment rouge du plus mauvais goût. Mais rien n'indique où se trouve ce rocher.

p. 282 : Le bus de Chiling arrive jusqu'à Skyu en 2019, et les taxis 4x4 vont à Markha.

p. 288-289 : Le détour par Rizong est maintenant fortement conseillé, le sentier a été refait, et le cadre dans lequel est implanté ce gonpa est grandiose. L'hébergement y est très spartiate et un peu à l'écart. Il vaut mieux se faire héberger à la nonnerie au-dessous. On peut aussi rejoindre directement Hemis Shukpachan dans la journée.

p. 306-310 : • Les jours 1 à 3 peuvent être raccourcis en 1 seul jour, en prenant un taxi jusqu'au pont de Pidmo (en reconstruction en 2018) et aller jusqu'à Hanumil. Le taxi collectif de Padum arrive tard au pont de Pidmo et il faudra passer la nuit à Pidmo.

• Entre Lingshed et Wanla, le chemin de trek Padum-Lamayuru est devenu en 2019 une piste carrossable d'été qui rejoint la route goudronnée à Wanla. Pour éviter cette route, l'arrivée (ou le départ) de ce trek peut se faire à Kanji. Mais Lingshed-Kanji via Dibling se fait seulement lorsque le niveau de l'eau a baissé au mois d'août.

p. 311 à 316 : La piste Darcha-Padum (ouverte en sept. 2019) s'est complétée en octobre 2018 avec un pont entre Cha et Purné. Ce trek a perdu son intérêt et pourra être remplacé en partie par Sarchu-PhirtseLa (5450m)-Tanze-Kuru-Phuktal, ou Sarchu-Surichun La-Kargyak-Tanzé-Kuru-Phuktal, plus difficiles.

Rappel : Le 7 mai 2015, tous les ponts et passerelles entre Phuktal et Chiling ont été emportés par les eaux après la rupture d'un barrage naturel près de Marshun.

Etat des lieux en 2019 : • à la sortie de Padum, la passerelle qui permettait de rejoindre Shila va devenir un pont routier en construction en 2019. En attendant, on va à Shila par le pont de Pipiting. • à Raru, la solide passerelle vers Ichar a été reconstruite dès juillet 2015, puis reconstruite en 2019 • le pont routier de Ichar a été reconstruit en 2017. • les passerelles de Ichar, Dorzong, Anmu et Cha n'existent plus. A leur place, deux "passerelles-balançoires" sur câbles ont été improvisées par les habitants : la première avant Anmu arrive à Tsetan (nouveau pont en cours en 2019), la deuxième se prend entre Anmu et Cha, et arrive entre Kalbok et Zamthang. • enfin, la bonne passerelle de Phuktal a été remplacée dès 2015 par une passerelle sur câbles inutilisable par des chevaux, puis une deuxième passerelle solide a été achevée en 2019.

Sans utiliser les passerelles, on peut aussi rester sur la rive gauche de Raru à Purne via Kalbok et Zamthang sur un sentier qui a dû être entièrement retailé par endroits.

La suite entre Purne et Darcha est inchangée, sauf : cf. p. 316.

p. 316 : Le 9 septembre 2019, des motards et des véhicules 4x4 ont inauguré Darcha-Padum. Il n'y a plus de tente-restaurant entre Kargyak et Darcha. Toutes les tentes-restaurants de Darcha proposent aussi le couchage, sinon, on peut trouver un véhicule (bus ou voiture) pour aller en 1h (ou en 2h en camion) dans un hôtel de Keylong.

p. 333 : en 2020 l'ascension du Stok Kangri est interdite, et le sera encore en 2021 (cette information est à confirmer).

p. 375 : dates des fêtes de monastères au Ladakh en 2020 :

YarGon	Stok	Matho	Temisgang	Lamayuru	Hemis	Shachukul	Phyang	Korzok
27-28/2	3-4/3	8-9/3	5/6	18-19/6	30/6-1/7	7-8/7	18-19/7	23-24/7
Dakthok	Diskit	Nyoma	Thikse	Chemre	Markha	Spituk	Likir	Leh
29-30/7	14-15/10	14-15/10	3-4/11	13-14/11	12-13/12	22-23/1	21-23/2	21-23/2

Et aussi, le festival de Leh : 25-28/9, le losar ladakhi le 15/12, le Silk Route Festival à Sumur les 23-24/6 et Heritage Tourism Festival à Tégar et à Diggar les 27-28/7.

p. 376 : dates des fêtes de monastères au Zanskar en 2020 :

sTongde	Karsha	Sani	Padum
8-9/7	18-19/7	2-3/8	?/12

p. 377 : Il faut changer 3 dates de bus : Mangyu : samedi, Chiktan : mardi, jeudi et dimanche, Wanla-Phanjila : mardi, jeudi, samedi, et ajouter Phokar : mercredi.

p. 381 : **Tarif des taxis en roupies pour 2019 -> 04/2020** (1 € > 78 Rs en 2019) sur : <http://www.ladakhtaxiunion.com/rate%20list.html>. Voici un extrait de ces tarifs, pour quelques destinations au départ de Leh.

En Indian English, "drop" est un "aller simple", et "return" un "aller-retour".

type de taxi	Innova / Aria		Xilo/Scorpio/ Tavera/Safari/ Wangler/ Qualis		Eco/Van/Sumo/ Bolero/Gypsy/ Winger	
	drop	return	drop	return	drop	return
Alchi	2453	3189	2330	3029	2114	2747
Basgo	1510	1962	1434	1865	1301	1691
Chiling	3259	4219	3098	4008	2809	3634
Photoksar	7571	9844	7193	9351	6523	8481
Hemis	1564	2272	1485	2158	1347	1957
Lamayuru	4758	6152	4519	5845	4098	5299
Likir	2076	2698	1972	2563	1788	2325
Mulbek	6977	9071	6829	8617	6011	7814
Phyang gonpa	942	1224	895	1163	812	1054
Ridzong	3166	4114	3007	3908	2728	3543
Spituk gonpa	375	491	356	466	323	423
Temisgang	3475	4519	3300	4293	2994	3893
Hanlé	13308	17087	12636	16233	11964	14720
Turtuk en 2 j	10566	13495	10036	12819	9106	11626
Srinagar en 1 j	17213	/	16353	/	14838	/

