

Noter ce décalage des numéros de page sur l'Index des noms de lieu, p.390 :

Pages 390 et 391, il faut retrancher "2" aux n^{os} de page inférieurs à 260 (donc avant les photos couleurs), et ajouter "2" aux n^{os} supérieurs à 280 (après les photos couleurs).

additif 2024 au guide pratique Ladakh - Zanskar

Dernière mise à jour : 04/04/2024 (1 € = 90 Rs, 100 Rs = 1,11 €)

- Depuis le 16 mai 2019, **le e-visa peut-être demandé pour 1 an ou 5 ans** pour deux séjours annuels de 90 jours maximum, prix : 40\$ ou 80\$ (~40€ ou ~80€), et aussi **1 mois pour 25\$** (~25€).
- Le test Covid RT-PCR négatif n'est plus nécessaire.
- Depuis le 1^{er} avril 2017, la taxe "environnement" pour entrer dans le district de Leh coûte 400 Rs. Cette taxe est perçue par les agences de voyage et de trekking lors de la première demande de permis vers les régions à accès restreint ("restricted areas") : **Nubra, Dah-Hanu, TsomoRiri Tso, Pangong Tso** et **Nyoma-Hanley**. Il s'y ajoute une taxe pour la Croix Rouge de 100 Rs et une taxe "wildlife protection" de 20 Rs/jour et une commission d'agence de 200 Rs. Les demandes suivantes de permis doivent se faire dans la même agence pour ne pas avoir à repayer les 400 Rs pour l'environnement.
- Le 18 mars 2019, **la durée des permis est passée de 7 jours à 15 jours**, et de nouvelles routes sont ouvertes sur les plateaux du Chang Thang et du Rupshu, ainsi que des treks entre les vallées de l'Indus et de la Nubra.

* * *

DIVERS 2022

- En 2022, le taxi collectif **Leh-Padum** coûte 3 000 Rs/pers, et 11 000 en individuel, sur le nouveau trajet via Khaltse, Wanla, Photoksar, proche-Lingshed, Sanjak, Padum. C'est le même prix pour le **Pangong Tso**.
- Depuis Leh, on peut aller à Padum en **hélicoptère** pour 4000Rs, bagage 7 kg maxi.
- Il reste un seul **cybercafé** près de l'imambara chiite au sous-sol, dans Main Bazar.
- Pour utiliser un **téléphone portable**, il faut acheter une **carte SIM** indienne. Le passeport est nécessaire, et on aura un nouveau numéro de tél. pour le séjour.
- En cherchant, on trouve toujours des **guesthouses** à 800 ou 1000Rs même à Leh.
- A Delhi : Cottage Yes Please, la chambre est à 1500Rs2022, et à l'Hotel Rak International à 1000Rs2022.

* * *

Changements intervenus depuis l'édition de 2012.

Regarder de temps en temps les '[infos du jour](#)' et cet [additif 2022](#)' sur la page d'accueil de '<http://ladak.free.fr>' pour avoir les dernières informations.

Depuis 2012, les prix ont augmenté de 50 % et plus au Ladakh. Le prix des homestays de 100 à 300 Rs2012 est passé de 800 à 1200 Rs2022 à Leh !

p. 12 : Depuis 2020 : Air India, IndiGo et SpiceJet desservent Leh depuis Delhi.

p. 13 : • e-Visa de 30 jours (25\$), 1 an (40\$) ou 5 ans (80\$): Les conseils pour le remplir sont sur les liens donnés ici : <http://ladak.free.fr/commun/html/kformalites.htm> .

• Le visa Tourist classique de 6 mois à 130,00 € n'a plus d'intérêt.

p. 32 : Le métro de l'aéroport circule de 5h à 23h. Il coûte 150Rs2023 entre l'aéroport et le terminus "New Delhi Railway Station" où l'on accède au réseau urbain du métro.

p. 56 : A Srinagar, Junaid Hotel, à Dal Gate, a des chambres à 600 Rs2012. Tout autour, on trouve plusieurs guesthouses, dont "**John Friends**", très agréable et calme, mail : john-mondoc@yahoo.com, tél :+91 99064 75607.

Parmi les house-boats, "New Moon of Kashmir" et "Jubilee Noon", Abi Karpura Boulevard, appartient à une famille sympathique et sûre.

La vieille ville de **Srinagar** abrite des trésors qu'il ne faut pas hésiter à découvrir :

• la splendide mosquée soufie de Shah Hamadan, • le mausolée en briques de style persan de la mère de l'Imam Zaïd al Abidin, • la 2^{ème} plus grande Jamia Masjid de l'Inde, • le grand pont de bois de "Zéro Bridge", • et celui très vieux de Zaina Kadal.

p. 59 : Le taux de change au terminal T3 de l'aéroport de Delhi est très défavorable. Il faut changer à Paharganj ou à Majnu Ka Tila, chez des changeurs qui ont pignon sur rue, mais pas dans les banques. *(Un premier-arrivant à Delhi sera obligé de changer pour payer le métro ou le taxi jusqu'à l'hôtel ! Il faut regarder le taux de change sur Internet avant de changer, s'il le faut, discuter le prix.)*

p. 60 : Majnu Ka Tila la nuit, est vide et peu éclairé. Quand on ne connaît pas, il vaut mieux attendre le jour pour venir dans cet endroit tranquille.

p. 64 : En plus des bus, des taxis collectifs circulent entre Manali et Keylong. Ils sont à l'entrée du Bus Stand de Manali à partir de 6h00 sans réservation. D'autres taxis collectifs circulent entre Keylong et Leh, en plus des minibus et des bus (à réserver la veille au bus-stand ou auprès de votre hôtel).

p. 85 : A Keylong, le premier prix des hôtels est 1000 Rs en 2016, et bien plus en 2024!

p. 102 : Le festival de Leh a lieu à une date variable de septembre ou d'octobre.

p. 104 : Il faut ajouter Ju-Leh Adventure : <http://www.ju-lehadventure.com/>

p. 121 : le bus du matin pour Hemis n'existe plus.

p. 151 : A Lamayuru : Moonland guesthouse et Dragon hotel ont un accès à Internet. Il y a maintenant la 4G et la Wifi partout, et même l'électricité 24/24h.

p. 161 : La DongPon guesthouse de Shergol n'a pas été achevée et ne le sera pas. Hors du village, il existe : Manay Pa Guesthouse (500 Rs2018 en demi-pension).

p. 165 : Zojila Guesthouse n'existe plus à Kargil.

Face à l'hôpital, Kacho g.h., est correcte pour 700 Rs2019, avec salle de bain.

p. 168 : Les taxis collectifs entre Kargil et Padum sont sur le bus stand de Kargil à l'entrée de la ville (réserver la veille). Les taxis collectifs de Leh à Padum sont garés au-dessous du bus-stand de Leh, du côté des minibus. (service aléatoire sans jour fixe !)

p. 169 : Le tourist bungalow de Sankoo a beaucoup vieilli. Il est au tarif officiel de tous les 'tourist bungalow' de J&K : 400 Rs/2019 la chambre.

p. 182-183 : Le festival annuel de Darchiks s'appelle "Mantha Nah" et se tient pendant trois soirs en octobre quand le millet est mûr ! En 2018, on trouve une guesthouse au bas de Darchiks. On peut aussi monter au village et se faire héberger par une famille.

p. 189 : Le sentier de retour vers Baldès le long de l'Indus est sous l'eau depuis 2015.

p. 195-196 : depuis le 27 septembre 2016, les touristes étrangers sont autorisés à se rendre au-delà de Panamik et Hargam pour visiter, rive G : Taksha, Sasoma, Chaglung, Henaché, Warshi, ainsi que, rive D : Kobet, Ai, Aranu, Khemi, et Yarma Gonbo.

p. 197 : Les taxis collectifs pour la Nubra sont maintenant à l'entrée du Polo Ground.

p. 204 : On peut faire un aller-retour à Tyakshi depuis Turtuk. Il n'y a pas de guesthouse à Tyakshi. Depuis 2017, le village suivant : Pachathang est autorisé aux Indiens, pas de confirmation pour les étrangers ?

p. 230 : Les touristes étrangers peuvent dormir à Hanlé depuis 2023.

p. 209 : A Tegar (Kyagar), un grand moulin à prières est enfermé dans un temple et possède trois circuits de circumambulation, un extérieur (le plus intéressant) et deux intérieurs. A visiter pendant la saison touristique, car il est rarement ouvert ensuite.

p. 244 : A Tungri, la nonnerie abrite un vieux et splendide Lhakhang, intégré dans un grand bâtiment neuf. A 4 km de Tungri, après une bonne heure d'une ascension très raide, on peut voir "Dzong Bao", la grotte dans laquelle a médité Padmasambhava.

p. 247 : L'accès au grand rocher des cinq "Dhyani Buddha" est maintenant ouvert au public et aménagé avec un sentier pédestre revêtu de dalles de ciment rouge du plus mauvais goût. Mais rien n'indique où se trouve ce rocher.

p. 282 : Le bus de Chiling arrive jusqu'à Skyu en 2019, et les taxis 4x4 vont à Markha.

p. 288-289 : Le détour par Rizong est maintenant fortement conseillé, le sentier a été refait, et le cadre dans lequel est implanté ce gonpa est grandiose. L'hébergement y est très spartiate et un peu à l'écart. On peut parfois se faire héberger à la nonnerie au-dessous. On peut aussi rejoindre directement Hemis Shukpachan dans la journée.

p. 306-310 : • Les jours 1 à 3 peuvent être raccourcis en 1 seul jour, en prenant un taxi jusqu'au pont de Pidmo et aller jusqu'à Hanumil-Hanamur. Le taxi collectif de Padum arrive tard au pont de Pidmo et il faudra passer la nuit à Pidmo.

Nouveau : fin juillet 2020, une piste 4x4 Padum-Lingshed est opérationnelle.

Entre Lingshed et Wanla, le chemin de trek Padum-Lamayuru est devenu en 2019 une piste carrossable d'été qui rejoint la route goudronnée à Wanla. Pour éviter cette route, l'arrivée (ou le départ) de ce trek peut se faire à Kanji. Mais Lingshed-Kanji via Dibling se fait seulement lorsque le niveau de l'eau a baissé fin août.

p. 311 à 316 : La piste Darcha-Padum (ouverte en sept. 2019) avait été améliorée en octobre 2018 avec un pont entre Cha et Purné. Ce trek a perdu son intérêt et pourra être remplacé en partie par Sarchu-PhirtseLa (5450m)-Tanze-Kuru-Phuktal, ou Sarchu-Surichun La (5620m)-Kargyak-Tanzé-Kuru-Phuktal, un peu plus difficile.

Rappel : Le 7 mai 2015, tous les ponts et passerelles entre Phuktal et Chiling ont été emportés par les eaux après la rupture d'un barrage naturel près de Marshun.

Nouvel Etat des lieux : • à la sortie de Padum, la passerelle qui permettait de rejoindre Shila est devenue un pont routier en 2021. • à Raru, la solide passerelle vers Ichar a été reconstruite dès juillet 2015, puis reconstruite en 2019 • le pont routier de Ichar a été reconstruit en 2017. • les passerelles de Ichar, Dorzong et Anmu n'existent plus. A leur place, deux "passerelles-balançoires" sur câbles ont été improvisées par les habitants : la première avant Anmu arrive à Tsetan (pont routier en cours en 2019), la deuxième se prend entre Anmu et Cha, et arrive entre Kalbok et Zamthang. • enfin, la bonne passerelle de Phuktal a été remplacée dès 2015 par une passerelle sur câbles inutilisable par des chevaux, puis une deuxième passerelle solide en bois a été achevée en 2019.

Sans utiliser les passerelles, on peut aussi rester sur la rive gauche de Raru à Purne via Tsetan, Kalbok et Zamthang sur un sentier qui a été entièrement retailé par endroits entre Raru et Tsetan puis une piste carrossable de Tsetan à Purné.

La suite entre Purne et Darcha est inchangée, sauf : cf. p. 316.

p. 316 : Le 9 septembre 2019, des motards et des véhicules 4x4 ont inauguré **Darcha-Padum**. Il n'y a plus de tente-restaurant entre Kargyak et Darcha. Toutes les tentes-restaurants de Darcha proposent aussi le couchage, sinon, on peut trouver un véhicule (bus ou voiture) pour aller en 1h (ou en 2h en camion) dans un hôtel de Keylong.

p. 375 : dates des fêtes de monastères au Ladakh en 2024 :

On les trouve sur : <http://ladak.free.fr/calend/html/tabfctla.htm>

YarGon	Stok	Matho	Temisgang	Lamayuru	Hemis	Shachukul	Phyang	Korzok
13-14/02	19-20/02	23-24/02	23/05	03-04/06	16-17/06	23-24/06	03-04/07	09-10/07

Dakthok	Diskit/Nyoma/Mahé	Thikse	Chemre	Markha	Spituk.24	Likir/Leh.24
16-17/07	30-31/10	18-19/11	28-29/11	28-29/12	09-10/01	7-8/2/2024

Et aussi, le festival de Leh : date ?, le losar ladakhi le 31/12/24, le Silk Route Festival à Sumur en juin et Heritage Tourism Festival à Tégar-Kyagar et Diggar en juillet.

p. 376 : Fêtes de gonpas au Zanskar en 2024 :

s'Tongde	Karsha	Sani	Padum
23-24/06	03-04/7	20-21/07	30-31/10

p. 381 : **Tarif des taxis** : (100 Rs = **1,10 €** en 01/2024)

On les trouve sur : <http://ladak.free.fr/commun/html/taxi2020.htm> .

p. 316 bis Le sentier de trek est en pointillés. Après Lhakang Sumdo, il est couvert par la piste carrossable rouge jusqu'à Padum en septembre 2019.

